



Voertuig Historie Rapport



09-03-2022

Porsche Macan Turbo

Estate
Grijs

Chassisnummer: WP1ZZZ95ZEXXXXXXX
Kenteken: 4TPJ21

Benzine
Motorinhoud: 3604 cm³
Motorvermogen: 294 kw / 400 pk

CO₂ uitstoot gecombineerd: 216 g/km



Aantal gerapporteerde kilometerstanden: 1



Aantal keuringen gerapporteerd: 2



Aantal onderhouds- en reparatievermeldingen: 1



Totaal aantal vermeldingen: 12

Snelle check

Mogelijke voertuigschade

Op basis van de Wacht op Keuren (WOK) status is er geen mogelijke voertuigschade gevonden door CARFAX



APK

APK vervalt in de aankomende 6 maanden



Veiligheidsrisico's

Op dit moment zijn er geen terugroepacties vanuit de fabrikant gemeld



Wereldwijde database zoekopdracht

Geen internationale vermeldingen gevonden



Taxi

Niet als taxi gebruikt



Een CARFAX Voertuig Historie Rapport is gebaseerd op informatie afkomstig van haar leveranciers. Het is mogelijk dat er buiten de vermeldingen op dit rapport nog meer vermeldingen, inclusief negatieve, van toepassing zijn op het voertuig welke niet aan CARFAX gerapporteerd zijn. Gebruik het CARFAX Voertuig Historie Rapport dan ook als een belangrijke tool, tezamen met andere hulpmiddelen zoals een keuring en testrit om een zo goed mogelijke keuze te maken bij de aankoop van een gebruikte auto.

Highlights

Gebruikers



4 vorige gebruikers

Particuliere eigenaren: 3
Niet-particuliere eigenaren: 1

Keuringen



Laatste keuring: 24-04-2020

APK-vervaldatum: 01-05-2022

Leeftijd voertuig



Eerste tenaamstelling: 07-04-2014

Voertuig Historie

Datum	KM-stand	Activiteit
05-03-2022		Nieuwe eigenaar type: autobedrijf. Voertuig geregistreerd door autobedrijf.
19-01-2021	63.108	Werkplaatsbezoek ■ Band(en) vervangen
16-01-2021		Nieuwe eigenaar type: particulier. Voertuig geregistreerd door particulier.
29-12-2020		Nieuwe eigenaar type: autobedrijf. Voertuig geregistreerd door autobedrijf.
24-12-2020		Nieuwe eigenaar type: autobedrijf. Voertuig geregistreerd door autobedrijf.
24-04-2020		Gekeurd in Nederland
21-09-2018		Nieuwe eigenaar type: particulier. Voertuig geregistreerd door particulier.
14-08-2018		Nieuwe eigenaar type: autobedrijf. Voertuig geregistreerd door autobedrijf.
01-05-2018		Gekeurd in Nederland De volgende onderdelen zijn hierbij noodzakelijk gerepareerd: ■ Ruitensproeierinstallatie werkt niet
<p>i Na afloop van iedere Algemene Periodieke Keuring (APK) wordt er een keuringsrapport uitgegeven welke alle details bevat. Adviespunten zijn gebreken die nú nog niet tot een afkeuring leiden, maar die wel binnenkort moeten worden vervangen of gerepareerd. Als het voertuig is afgekeurd is, staan er afkeurpunten op het rapport. Reparatiepunten zijn onderdelen die noodzakelijk vervangen zijn tijdens de keuring om tot een positief resultaat te komen. CARFAX stelt al deze gedetailleerde punten ter beschikking in haar rapporten. Oudere reparatieadviezen die niet terugkeren in een daaropvolgende keuring, mogen als gerepareerd beschouwd.</p>		
03-01-2015		Nieuwe eigenaar type: particulier. Voertuig geregistreerd door particulier.
02-01-2015		Nieuwe eigenaar type: autobedrijf. Voertuig geregistreerd door autobedrijf.
07-04-2014		Geregistreerd in Nederland met kenteken 4TPJ21 Nieuwe eigenaar type: rechtspersoon. Voertuig geregistreerd door autobedrijf.

Gebaseerd op data die is gekoppeld aan 18 Europese landen en Noord-Amerika

Technische informatie

Milieu en verbruik

CO2 uitstoot gecombineerd (g/km): 216

Brandstofverbruik gecombineerd (l/100 km): 9.2

Dimensies

Length (mm): 4700

Wielbasis (mm): 2810

Overige informatie

Europese voertuigcategorie: M1

Aantal zitplaatsen: 5

Aantal deuren: 4

Deze informatie wordt u aangeboden door CARFAX

CARFAX verklarende woordenlijst

Aantal afgelezen kilometerstanden

De kilometerstand zoals gerapporteerd aan CARFAX. Een groot aantal kilometerstanden helpt bij het bepalen of de kilometerstand correct is.

Aantal vermeldingen

Een CARFAX vermelding refereert naar een specifieke activiteit in de historie van een voertuig. Hoe jonger het voertuig, hoe minder vermeldingen er dan ook zullen zijn. CARFAX werkt continue aan het verzamelen van meer vermeldingen voor ieder voertuig om het rapport completer te kunnen maken.

Aantal vorige keuringen

Periodieke keuring van een voertuig om te bepalen of deze voldoet aan alle eisen rondom veiligheid, emissie en registratie.

CO2 uitstoot

CO2 is een afkorting voor koolstofdioxide, een gas dat wordt uitgestoten door voertuigen met een verbrandingsmotor. De hoeveelheid uitgestoten CO2 is een indicator van de hoeveelheid brandstof die door het voertuig wordt verbrand. De hoeveelheid CO2 wordt gemeten in gram per gereden kilometer.

Chassisnummer (VIN)

VIN is een afkorting voor Voertuig Identificatie Nummer. Dit is een unieke sleutel voor iedere personen- en bedrijfswagen gebouwd na 1981. Het bevat een mix van 17 letters en nummers. Beschouw het als een vingerafdruk voor uw voertuig - u zult nooit twee gelijken vinden maar ze hebben altijd dezelfde omvang.

Gebruikers

Het exclusieve CARFAX eigenaarshistorie gedeelte geeft inzicht in het aantal daadwerkelijke vorige eigenaren, we spreken hier van gebruikers. Hierbij worden kortlopende mutaties uitgesloten, zoals uitgevoerd door (groot-)handelaren. Voertuigen met een gering aantal vorige gebruikers, kennen over het algemeen een hogere restwaarde, ongeacht het aantal verhandelingen van het voertuig.

Keuringen

Periodieke keuring van een voertuig om te bepalen of deze voldoet aan alle eisen rondom veiligheid, emissie en registratie.

Leeftijd voertuig

De leeftijd van het voertuig is berekend vanaf het moment dat het voertuig voor het eerst in gebruik is genomen (eerste registratiedatum internationaal).

Modeljaar

Deze wordt opgegeven door de fabrikant en is meestal het jaar dat het voertuig is gebouwd. Wanneer het modeljaar niet op het CARFAX rapport verschijnt, is dit omdat de fabrikant deze waarde niet heeft opgenomen in het chassisnummer. Het modeljaar kan over het algemeen worden beschouwd als het bouwjaar.

Mogelijke schade

Bij een aanrijding met zware voertuigschade wordt een melding in het RDW-kentekenregister gezet dat het voertuig niet meer op de openbare weg mag rijden. Politie en schade-experts van verzekeringsmaatschappijen kunnen een schademelding aan de RDW doorgeven. De verzekeringsplicht, APK-plicht en motorrijtuigenbelasting lopen door. Om weer met het voertuig op de weg te mogen rijden, moet het voertuig gekeurd worden bij de RDW. De periode tussen de aanrijding en de RDW-keuring heet Wacht op Keuren (WOK). De lengte van deze periode kan een indicatie zijn voor de zwaarte van een mogelijke schade. Deze periode wordt in het CARFAX-rapport weergegeven.

Onderhouds- en reparatie vermeldingen

CARFAX heeft een zeer uitgebreide database van onderhouds- en reparatie informatie en overige routine werkplaats procedures. Vergeet echter niet altijd de verkoper te vragen naar de exacte onderhouds- en reparatie historie van het voertuig.

Snelle check

Dit is een samenvatting van de informatie uit onze geavanceerde databases om voor dit voertuig de historie te bepalen omtrent diefstal, de-montage, import en het gebruik ervan. Deze samenvatting is gebaseerd op alle informatiebronnen welke aan CARFAX leveren. Het is altijd mogelijk dat er meer informatie beschikbaar is over dit voertuig welke niet aan CARFAX geleverd is.

Wereldwijde database zoekopdracht

CARFAX koppelt haar voertuigen hoofdzakelijk via het unieke 17-karakter tellende chassisnummer, welke uniform is voor alle personenwagens vanaf 1981. Voertuig Historie Rapporten zijn samengesteld op basis van informatieleveringen aan CARFAX, afkomstig van duizenden uiteenlopende bronnen uit de USA, Canada en de meeste Europese landen. CARFAX' unieke competentie om grensoverstijgende voertuigbewegingen bloot te leggen, helpt u risico's te voorkomen bij de aankoop van een gebruikte auto. Met de meest uitgebreide voertuig historie database en meer dan 30 jaar ervaring is CARFAX de enige wereldwijd opererende voertuig historie aanbieder en marktleider.