



## Voertuig Historie Rapport



22-11-2022

### Porsche Boxster

Modeljaar: 2007  
Convertible  
Blauw

Chassisnummer: WP0CA29847XXXXXXX  
Kenteken: 05GTJ3

Soort transmissie: Handgeschakeld 5 versnellingen  
Aandrijving: Rear wheel  
Benzine  
Motorinhoud: 2687 cm3  
Motorvermogen: 180 kw / 245 pk



Klik hier voor uw Amerikaanse rapport!



Geïmporteerd voertuig



Aantal gerapporteerde kilometerstanden: 2



Aantal keuringen gerapporteerd: 12



Totaal aantal vermeldingen: 22

### Snelle check

#### Mogelijke voertuigschade

Op basis van de Wacht op Keuren (WOK) status is er geen mogelijke voertuigschade gevonden door CARFAX



#### APK

Geen bijzonderheden gevonden, nog minimaal 6 maanden geldige keuring



#### Veiligheidsrisico's

Op dit moment zijn er geen terugroepacties vanuit de fabrikant gemeld



#### Wereldwijde database zoekopdracht

Uit onze wereldwijde database zoekopdracht blijkt dat dit voertuig is geïmporteerd vanuit de VS of Canada. Ook in de VS en Canada heeft CARFAX een groot aantal bronnen en zijn er extra gegevens voor dit voertuig beschikbaar. Wij raden u aan dit Engelse rapport te raadplegen. Voor vragen over geïmporteerde voertuigen verwijzen wij u naar [link](#).



#### Taxi

Niet als taxi gebruikt



Een CARFAX Voertuig Historie Rapport is gebaseerd op informatie afkomstig van haar leveranciers. Het is mogelijk dat er buiten de vermeldingen op dit rapport nog meer vermeldingen, inclusief negatieve, van toepassing zijn op het voertuig welke niet aan CARFAX gerapporteerd zijn. Gebruik het CARFAX Voertuig Historie Rapport dan ook als een belangrijke tool, tezamen met andere hulpmiddelen zoals een keuring en testrit om een zo goed mogelijke keuze te maken bij de aankoop van een gebruikte auto.

### Highlights

#### Gebruikers



5 vorige gebruikers

Particuliere eigenaren: 5  
Niet-particuliere eigenaren: 0

#### Keuringen



Laatste keuring: 27-05-2022

APK-vervaldatum: 27-05-2023

#### Leeftijd voertuig

jaren

maanden

15

5

Eerste tenaamstelling: 07-06-2007

## Voertuig Historie

**Datum**      **KM-stand**      **Activiteit**

27-05-2022

Gekeurd in Nederland

De volgende onderdelen zijn hierbij noodzakelijk gerepareerd:

- Stadslicht werkt niet (goed)



Na afloop van iedere Algemene Periodieke Keuring (APK) wordt er een keuringsrapport uitgegeven welke alle details bevat. Adviespunten zijn gebreken die nu nog niet tot een afkeuring leiden, maar die wel binnenkort moeten worden vervangen of gerepareerd. Als het voertuig is afgekeurd is, staan er afkeurpunten op het rapport. Reparatiepunten zijn onderdelen die noodzakelijk vervangen zijn tijdens de keuring om tot een positief resultaat te komen. CARFAX stelt al deze gedetailleerde punten ter beschikking in haar rapporten. Oudere reparatieadviezen die niet terugkeren in een daaropvolgende keuring, mogen als gerepareerd beschouwd.

29-05-2021

Nieuwe eigenaar type: particulier. Voertuig geregistreerd door particulier.

27-05-2021

Gekeurd in Nederland

08-05-2021

Nieuwe eigenaar type: autobedrijf. Voertuig geregistreerd door autobedrijf.

08-03-2021

Nieuwe eigenaar type: particulier. Voertuig geregistreerd door particulier.

28-09-2020

Gekeurd in Nederland

De volgende onderdelen zijn hierbij noodzakelijk gerepareerd:

- Uitlaatsysteem ondeugdelijk bevestigd

28-10-2019

Gekeurd in Nederland

De volgende onderdelen zijn hierbij noodzakelijk gerepareerd:

- Stadslicht werkt niet (goed)

30-10-2018

Gekeurd in Nederland

De volgende onderdelen zijn hierbij noodzakelijk gerepareerd:

- Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt

04-10-2017

Nieuwe eigenaar type: particulier. Voertuig geregistreerd door particulier.

Gekeurd in Nederland

23-06-2017

Nieuwe eigenaar type: autobedrijf. Voertuig geregistreerd door autobedrijf.

19-10-2016

Gekeurd in Nederland

21-10-2015

Gekeurd in Nederland

Hierbij is een adviespunt afgegeven voor onderdelen welke waarschijnlijk binnen 1 jaar aan herstel of reparatie toe zijn:

- Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

04-11-2014

Gekeurd in Nederland

01-11-2012

Gekeurd in Nederland

10-11-2010

Nieuwe eigenaar type: particulier. Voertuig geregistreerd door particulier.

04-11-2010

Gekeurd in Nederland

30-09-2010 54.875

Auto te koop aangeboden op AutoTrack

[www.autotrack.nl](http://www.autotrack.nl)

17-09-2010

Nieuwe eigenaar type: autobedrijf. Voertuig geregistreerd door autobedrijf.

01-09-2008

Geïmporteerd uit de Verenigde Staten naar Nederland

Geregistreerd in Nederland met kenteken 05GTJ3

Nieuwe eigenaar type: particulier. Voertuig geregistreerd door particulier.

**Datum** **KM-stand** **Activiteit**

28-08-2008 Gekeurd in Nederland

27-05-2008 13.171 mile Kilometerstand gerapporteerd  
21.197 km

Dit voertuig heeft een actuele tellerstand welke een lagere stand bevat dan de vorige gerapporteerde tellerstand. Dit kan zijn veroorzaakt door het terugdraaien, of doordat het een import uit Noord-Amerika betreft en de mijlenstand is aangezien voor kilometerstand. 1 mijl staat gelijk aan 1.6 kilometer.

07-06-2007 Eerste registratie internationaal

Gebaseerd op data die is gekoppeld aan 18 Europese landen en Noord-Amerika

**Technische informatie****Gewicht**

Gewicht rijklaar (kg): 1356

**Dimensies**

Wielbasis (mm): 2410

**Overige informatie**

Europese voertuigcategorie: M1

Aantal zitplaatsen: 2

Aantal deuren: 2

Productieplaats: Duitsland

Deze informatie wordt u aangeboden door CARFAX

**CARFAX verklarende woordenlijst****Aantal afgelezen kilometerstanden**

De kilometerstand zoals gerapporteerd aan CARFAX. Een groot aantal kilometerstanden helpt bij het bepalen of de kilometerstand correct is.

**Aantal vermeldingen**

Een CARFAX vermelding refereert naar een specifieke activiteit in de historie van een voertuig. Hoe jonger het voertuig, hoe minder vermeldingen er dan ook zullen zijn. CARFAX werkt continue aan het verzamelen van meer vermeldingen voor ieder voertuig om het rapport completer te kunnen maken.

**Aantal vorige keuringen**

Periodieke keuring van een voertuig om te bepalen of deze voldoet aan alle eisen rondom veiligheid, emissie en registratie.

**Amerikaanse historie**

Voor dit voertuig is voertuighistorie uit Amerika en Canada beschikbaar. Volg de link om het rapport te openen. Dit rapport is enkel beschikbaar in de Engelse taal.

**CO2 uitstoot**

CO2 is een afkorting voor koolstofdioxide, een gas dat wordt uitgestoten door voertuigen met een verbrandingsmotor. De hoeveelheid uitgestoten CO2 is een indicator van de hoeveelheid brandstof die door het voertuig wordt verbrand. De hoeveelheid CO2 wordt gemeten in gram per gereden kilometer.

**Chassisnummer (VIN)**

VIN is een afkorting voor Voertuig Identificatie Nummer. Dit is een unieke sleutel voor iedere personen- en bedrijfswagen gebouwd na 1981. Het bevat een mix van 17 letters en nummers. Beschouw het als een vingerafdruk voor uw voertuig - u zult nooit twee gelijken vinden maar ze hebben altijd dezelfde omvang.

**Gebruikers**

Het exclusieve CARFAX eigenaarshistorie gedeelte geeft inzicht in het aantal daadwerkelijke vorige eigenaren, we spreken hier van gebruikers. Hierbij worden kortlopende mutaties uitgesloten, zoals uitgevoerd door (groot-)handelaren. Voertuigen met een gering aantal vorige gebruikers, kennen over het algemeen een hogere restwaarde, ongeacht het aantal verhandelingen van het voertuig.

**Geïmporteerd voertuig**

Een voertuig geïmporteerd uit een ander land

**Keuringen**

Periodieke keuring van een voertuig om te bepalen of deze voldoet aan alle eisen rondom veiligheid, emissie en registratie.

**Leeftijd voertuig**

De leeftijd van het voertuig is berekend vanaf het moment dat het voertuig voor het eerst in gebruik is genomen (eerste registratiedatum internationaal).

**Modeljaar**

Deze wordt opgegeven door de fabrikant en is meestal het jaar dat het voertuig is gebouwd. Wanneer het modeljaar niet op het CARFAX rapport verschijnt, is dit omdat de fabrikant deze waarde niet heeft opgenomen in het chassisnummer. Het modeljaar kan over het algemeen worden beschouwd als het bouwjaar.

**Mogelijke schade**

Bij een aanrijding met zware voertuigschade wordt een melding in het RDW-kentekenregister gezet dat het voertuig niet meer op de openbare weg mag rijden. Politie en schade-experts van verzekeringsmaatschappijen kunnen een schademelding aan de RDW doorgeven. De verzekeringsplicht, APK-plicht en motorrijtuigenbelasting lopen door. Om weer met het voertuig op de weg te mogen rijden, moet het voertuig gekeurd worden bij de RDW. De periode tussen de aanrijding en de RDW-keuring heet Wacht op Keuren (WOK). De lengte van deze periode kan een indicatie zijn voor de zwaarte van een mogelijke schade. Deze periode wordt in het CARFAX-rapport weergegeven.

**Snelle check**

Dit is een samenvatting van de informatie uit onze geavanceerde databases om voor dit voertuig de historie te bepalen omtrent diefstal, de-montage, import en het gebruik ervan. Deze samenvatting is gebaseerd op alle informatiebronnen welke aan CARFAX leveren. Het is altijd mogelijk dat er meer informatie beschikbaar is over dit voertuig welke niet aan CARFAX geleverd is.

**Wereldwijde database zoekopdracht**

CARFAX koppelt haar voertuigen hoofdzakelijk via het unieke 17-karakter tellende chassisnummer, welke uniform is voor alle personenwagens vanaf 1981. Voertuig Historie Rapporten zijn samengesteld op basis van informatieleveringen aan CARFAX, afkomstig van duizenden uiteenlopende bronnen uit de USA, Canada en de meeste Europese landen. CARFAX' unieke competentie om grensoverstijgende voertuigbewegingen bloot te leggen, helpt u risico's te voorkomen bij de aankoop van een gebruikte auto. Met de meest uitgebreide voertuig historie database en meer dan 30 jaar ervaring is CARFAX de enige wereldwijd opererende voertuig historie aanbieder en marktleider.