



## Voertuig Historie Rapport



26-04-2022

# Porsche 911 Carrera

Modeljaar: 2006  
 Convertible  
 Zwart

Chassisnummer: WP0ZZZ99Z6XXXXXXX  
 Kenteken: 91NSK2

Benzine  
 Motorinhoud: 3824 cm<sup>3</sup>  
 Motorvermogen: 261 kw / 355 pk

CO2 uitstoot gecombineerd: 280 g/km



Geïmporteerd voertuig



Aantal keuringen gerapporteerd: 11



Totaal aantal vermeldingen: 19

## Snelle check

### Mogelijke voertuigschade

Op basis van de Wacht op Keuren (WOK) status is er geen mogelijke voertuigschade gevonden door CARFAX



### APK

Geen bijzonderheden gevonden, nog minimaal 6 maanden geldige keuring



### Veiligheidsrisico's

Op dit moment zijn er geen terugroepacties vanuit de fabrikant gemeld



### Wereldwijde database zoekopdracht

Voertuig geïmporteerd



### Taxi

Niet als taxi gebruikt



Een CARFAX Voertuig Historie Rapport is gebaseerd op informatie afkomstig van haar leveranciers. Het is mogelijk dat er buiten de vermeldingen op dit rapport nog meer vermeldingen, inclusief negatieve, van toepassing zijn op het voertuig welke niet aan CARFAX gerapporteerd zijn. Gebruik het CARFAX Voertuig Historie Rapport dan ook als een belangrijke tool, tezamen met andere hulpmiddelen zoals een keuring en testrit om een zo goed mogelijke keuze te maken bij de aankoop van een gebruikte auto.

## Highlights

### Gebruikers



4 vorige gebruikers

Particuliere eigenaren: 3  
 Niet-particuliere eigenaren: 1

### Keuringen



Laatste keuring: 03-02-2022

APK-vervaldatum: 14-02-2023

### Leeftijd voertuig

jaren	maanden
15	9

Eerste tenaamstelling: 13-07-2006

## Voertuig Historie

Datum	Activiteit
-------	------------

03-02-2022	Gekeurd in Nederland
------------	----------------------

02-02-2021	Gekeurd in Nederland
------------	----------------------

Hierbij is een adviespunt afgegeven voor onderdelen welke waarschijnlijk binnen 1 jaar aan herstel of reparatie toe zijn:

- Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm



Na afloop van iedere Algemene Periodieke Keuring (APK) wordt er een keuringsrapport uitgegeven welke alle details bevat. Adviespunten zijn gebreken die nu nog niet tot een afkeuring leiden, maar die wel binnenkort moeten worden vervangen of gerepareerd. Als het voertuig is afgekeurd is, staan er afkeurpunten op het rapport. Reparatiepunten zijn onderdelen die noodzakelijk vervangen zijn tijdens de keuring om tot een positief resultaat te komen. CARFAX stelt al deze gedetailleerde punten ter beschikking in haar rapporten. Oudere reparatieadviezen die niet terugkeren in een daaropvolgende keuring, mogen als gerepareerd beschouwd.

04-07-2020	Nieuwe eigenaar type: particulier. Voertuig geregistreerd door particulier.
------------	---

10-02-2020	Gekeurd in Nederland
------------	----------------------

Hierbij is een adviespunt afgegeven voor onderdelen welke waarschijnlijk binnen 1 jaar aan herstel of reparatie toe zijn:

- Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm

28-01-2019	Gekeurd in Nederland
------------	----------------------

05-01-2018	Gekeurd in Nederland
------------	----------------------

De volgende onderdelen zijn hierbij noodzakelijk gerepareerd:

- Dimlicht onjuist afgesteld
- EOBD-systeem bevat emissiegerelateerde fouten

04-01-2017	Nieuwe eigenaar type: rechtspersoon. Voertuig geregistreerd door (klein)bedrijf.
------------	--

30-12-2016	Gekeurd in Nederland
------------	----------------------

17-12-2016	Nieuwe eigenaar type: autobedrijf. Voertuig geregistreerd door autobedrijf.
------------	---

12-02-2016	Gekeurd in Nederland
------------	----------------------

Hierbij is een adviespunt afgegeven voor onderdelen welke waarschijnlijk binnen 1 jaar aan herstel of reparatie toe zijn:

- Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm

26-01-2015	Gekeurd in Nederland
------------	----------------------

18-02-2014	Nieuwe eigenaar type: particulier. Voertuig geregistreerd door particulier.
------------	---

14-02-2014	Gekeurd in Nederland
------------	----------------------

19-10-2012	Gekeurd in Nederland
------------	----------------------

13-11-2010	Geïmporteerd uit Italië naar Nederland
------------	--

Geregistreerd in Nederland met kenteken 91NSK2

Nieuwe eigenaar type: particulier. Voertuig geregistreerd door particulier.

09-11-2010	Gekeurd in Nederland
------------	----------------------

14-10-2010	Registratie beëindigd in Venezia, Italië
------------	--

Export registratie

07-08-2007	Geregistreerd in Italië
------------	-------------------------

13-07-2006	Eerste registratie internationaal
------------	-----------------------------------

Gebaseerd op data die is gekoppeld aan 18 Europese landen en Noord-Amerika

## Technische informatie

### Milieu en verbruik

CO2 uitstoot gecombineerd (g/km):

280

Brandstofverbruik gecombineerd (l/100 km):	11.6
<b>Gewicht</b>	
Gewicht rijklaar (kg):	1580
Maximaal laadvermogen (kg):	305
Toegestane max. massa voertuig (kg):	1885
<b>Dimensies</b>	
Length (mm):	4430
Wielbasis (mm):	2350
<b>Overige informatie</b>	
Europese voertuigcategorie:	M1
Aantal zitplaatsen:	4
Aantal deuren:	2
Number of axles:	2
Productieplaats:	Stuttgart, Germany

**Deze informatie wordt u aangeboden door CARFAX**

## CARFAX verklarende woordenlijst

### Aantal meldingen

Een CARFAX melding refereert naar een specifieke activiteit in de historie van een voertuig. Hoe jonger het voertuig, hoe minder meldingen er dan ook zullen zijn. CARFAX werkt continue aan het verzamelen van meer meldingen voor ieder voertuig om het rapport completer te kunnen maken.

### Aantal vorige keuringen

Periodieke keuring van een voertuig om te bepalen of deze voldoet aan alle eisen rondom veiligheid, emissie en registratie.

### CO2 uitstoot

CO2 is een afkorting voor koolstofdioxide, een gas dat wordt uitgestoten door voertuigen met een verbrandingsmotor. De hoeveelheid uitgestoten CO2 is een indicator van de hoeveelheid brandstof die door het voertuig wordt verbrand. De hoeveelheid CO2 wordt gemeten in gram per gereden kilometer.

### Chassisnummer (VIN)

VIN is een afkorting voor Voertuig Identificatie Nummer. Dit is een unieke sleutel voor iedere personen- en bedrijfswagen gebouwd na 1981. Het bevat een mix van 17 letters en nummers. Beschouw het als een vingerafdruk voor uw voertuig - u zult nooit twee gelijken vinden maar ze hebben altijd dezelfde omvang.

### Gebruikers

Het exclusieve CARFAX eigenaarshistorie gedeelte geeft inzicht in het aantal daadwerkelijke vorige eigenaren, we spreken hier van gebruikers. Hierbij worden kortlopende mutaties uitgesloten, zoals uitgevoerd door (groot-)handelaren. Voertuigen met een gering aantal vorige gebruikers, kennen over het algemeen een hogere restwaarde, ongeacht het aantal verhandelingen van het voertuig.

### Geïmporteerd voertuig

Een voertuig geïmporteerd uit een ander land

### Keuringen

Periodieke keuring van een voertuig om te bepalen of deze voldoet aan alle eisen rondom veiligheid, emissie en registratie.

### Leeftijd voertuig

De leeftijd van het voertuig is berekend vanaf het moment dat het voertuig voor het eerst in gebruik is genomen (eerste registratiedatum internationaal).

### Modeljaar

Deze wordt opgegeven door de fabrikant en is meestal het jaar dat het voertuig is gebouwd. Wanneer het modeljaar niet op het CARFAX rapport verschijnt, is dit omdat de fabrikant deze waarde niet heeft opgenomen in het chassisnummer. Het modeljaar kan over het algemeen worden beschouwd als het bouwjaar.

### Mogelijke schade

Bij een aanrijding met zware voertuigschade wordt een melding in het RDW-kentekenregister gezet dat het voertuig niet meer op de openbare weg mag rijden. Politie en schade-experts van verzekeringsmaatschappijen kunnen een schademelding aan de RDW doorgeven. De verzekeringsplicht, APK-plicht en motorrijtuigenbelasting lopen door. Om weer met het voertuig op de weg te mogen rijden, moet het voertuig gekeurd worden bij de RDW. De periode tussen de aanrijding en de RDW-keuring heet Wacht op Keuren (WOK). De lengte van deze periode kan een indicatie zijn voor de zwaarte van een mogelijke schade. Deze periode wordt in het CARFAX-rapport weergegeven.

### Snelle check

Dit is een samenvatting van de informatie uit onze geavanceerde databases om voor dit voertuig de historie te bepalen omtrent diefstal, de-montage, import en het gebruik ervan. Deze samenvatting is gebaseerd op alle informatiebronnen welke aan CARFAX leveren. Het is altijd mogelijk dat er meer informatie beschikbaar is over dit voertuig welke niet aan CARFAX geleverd is.

### Wereldwijde database zoekopdracht

CARFAX koppelt haar voertuigen hoofdzakelijk via het unieke 17-karakter tellende chassisnummer, welke uniform is voor alle personenwagens vanaf 1981. Voertuig Historie Rapporten zijn samengesteld op basis van informatieleveringen aan CARFAX, afkomstig van duizenden uiteenlopende bronnen uit de USA, Canada en de meeste Europese landen. CARFAX' unieke competentie om grensoverstijgende voertuigbewegingen bloot te leggen, helpt u risico's te voorkomen bij de aankoop van een gebruikte auto. Met de meest

uitgebreide voertuig historie database en meer dan 30 jaar ervaring is CARFAX de enige wereldwijd opererende voertuig historie aanbieder en marktleider.