



Voertuig Historie Rapport



29-01-2021

Porsche 996

Coupe
Grijs

Kenteken: 60TTHT

Benzine
Motorinhoud: 3596 cm³
Motorvermogen: 235 kw / 320 pk



Geïmporteerd voertuig



Aantal gerapporteerde kilometerstanden: 1



Aantal keuringen gerapporteerd: 14



Totaal aantal vermeldingen: 25

Snelle check

Mogelijke voertuigschade

Op basis van de Wacht op Keuren (WOK) status is er geen mogelijke voertuigschade gevonden door CARFAX



APK

Geen bijzonderheden gevonden, nog minimaal 6 maanden geldige keuring



Veiligheidsrisico's

Op dit moment zijn er geen terugroepacties vanuit de fabrikant gemeld



Wereldwijde database zoekopdracht

Dit is een geïmporteerd voertuig. U kunt wellicht meer informatie ophalen op basis van het chassisnummer. Voor vragen over geïmporteerde voertuigen verwijzen wij u naar [link](#).



Taxi

Niet als taxi gebruikt



Een CARFAX Voertuig Historie Rapport is gebaseerd op informatie afkomstig van haar leveranciers. Het is mogelijk dat er buiten de vermeldingen op dit rapport nog meer vermeldingen, inclusief negatieve, van toepassing zijn op het voertuig welke niet aan CARFAX gerapporteerd zijn. Gebruik het CARFAX Voertuig Historie Rapport dan ook als een belangrijke tool, tezamen met andere hulpmiddelen zoals een keuring en testrit om een zo goed mogelijke keuze te maken bij de aankoop van een gebruikte auto.

Highlights

Gebruikers



vorige gebruikers

Particuliere eigenaren: 5
Niet-particuliere eigenaren: 0

Keuringen



Laatste keuring: 03-08-2020

APK-vervaldatum: 04-09-2021

[Bel de aanbieder](#)
[E-mail de aanbieder](#)

114637

Laatst gerapporteerd: 25-01-2021

jaren

19

maanden

2

Eerste tenaamstelling: 14-11-2001

Voertuig Historie

Datum	KM-stand	Activiteit
25-01-2021	114.637	Auto te koop aangeboden op AutoTrack Tellerstandoordeel: geen oordeel www.autotrack.nl
<p>i De RDW registreert tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens en houdt toezicht op de betrouwbaarheid van deze metingen. De RDW heeft de metingen van vóór 1 januari 2014 overgenomen uit de registratie van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Mogelijke oordelen: logisch — de reeks tellerstanden is oplopend, onlogisch — de reeks tellerstanden is niet oplopend, geen oordeel — er is te weinig informatie bekend voor een betrouwbaar oordeel. Kijk voor een toelichting op de oordelen op www.rdw.nl/tellerstanden.</p>		
16-01-2021		Nieuwe eigenaar type: autobedrijf. Voertuig geregistreerd door autobedrijf.
18-12-2020		Nieuwe eigenaar type: autobedrijf. Voertuig geregistreerd door autobedrijf.
05-08-2020		Nieuwe eigenaar type: particulier. Voertuig geregistreerd door particulier.
03-08-2020		Gekeurd in Nederland
17-07-2020		Nieuwe eigenaar type: autobedrijf. Voertuig geregistreerd door autobedrijf.
06-09-2019		Nieuwe eigenaar type: particulier. Voertuig geregistreerd door particulier.
04-09-2019		Gekeurd in Nederland
26-07-2019		Nieuwe eigenaar type: autobedrijf. Voertuig geregistreerd door autobedrijf.
06-11-2018		Gekeurd in Nederland Hierbij is een adviespunt afgegeven voor onderdelen welke waarschijnlijk binnen 1 jaar aan herstel of reparatie toe zijn: <ul style="list-style-type: none"> Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
<p>i Na afloop van iedere Algemene Periodieke Keuring (APK) wordt er een keuringsrapport uitgegeven welke alle details bevat. Adviespunten zijn gebreken die nu nog niet tot een afkeuring leiden, maar die wel binnenkort moeten worden vervangen of gerepareerd. Als het voertuig is afgekeurd is, staan er afkeurpunten op het rapport. Reparatiepunten zijn onderdelen die noodzakelijk vervangen zijn tijdens de keuring om tot een positief resultaat te komen. CARFAX stelt al deze gedetailleerde punten ter beschikking in haar rapporten. Oudere reparatieadviezen die niet terugkeren in een daaropvolgende keuring, mogen als gerepareerd beschouwd.</p>		
11-10-2017		Gekeurd in Nederland
13-09-2016		Gekeurd in Nederland De volgende onderdelen zijn hierbij noodzakelijk gerepareerd: <ul style="list-style-type: none"> Ruit beschadigd/verkleurd 5.*.42 Werking/toestand verplicht licht/retroreflector 5.*.55 Hierbij is een adviespunt afgegeven voor onderdelen welke waarschijnlijk binnen 1 jaar aan herstel of reparatie toe zijn: <ul style="list-style-type: none"> Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage

[Bel de aanbieder](#)
[E-mail de aanbieder](#)

Datum	KM-stand	Activiteit
14-08-2015		Gekeurd in Nederland Hierbij is een adviespunt afgegeven voor onderdelen welke waarschijnlijk binnen 1 jaar aan herstel of reparatie toe zijn: ■ Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage
28-05-2014		Gekeurd in Nederland Hierbij is een adviespunt afgegeven voor onderdelen welke waarschijnlijk binnen 1 jaar aan herstel of reparatie toe zijn: ■ Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage
14-05-2013		Gekeurd in Nederland De volgende onderdelen zijn hierbij noodzakelijk gerepareerd: ■ Onderdelen/werking reminrichting 5.*.31
20-04-2012		Gekeurd in Nederland De volgende onderdelen zijn hierbij noodzakelijk gerepareerd: ■ Onderdelen/werking reminrichting 5.*.31
22-04-2011		Gekeurd in Nederland
08-04-2010		Gekeurd in Nederland
16-04-2009		Gekeurd in Nederland
16-12-2008		Nieuwe eigenaar type: particulier. Voertuig geregistreerd door particulier.
18-10-2008		Nieuwe eigenaar type: particulier. Voertuig geregistreerd door particulier.
18-01-2008		Gekeurd in Nederland
17-01-2007		Geïmporteerd uit Duitsland naar Nederland Geregistreerd in Nederland met kenteken 60TTHT Nieuwe eigenaar type: particulier. Voertuig geregistreerd door particulier.
15-01-2007		Gekeurd in Nederland
14-11-2001		Eerste registratie internationaal

Gebaseerd op data die is gekoppeld aan 18 Europese landen en Noord-Amerika

Technische informatie

Gewicht

Gewicht rijklaar (kg): 1570

Dimensies

Wielbasis (mm): 2350

Overige informatie

Europese voertuigcategorie: M1

Aantal zitplaatsen: 4

Aantal deuren: 4

[Bel de aanbieder](#)

[E-mail de aanbieder](#)

CARFAX verklarende woordenlijst

Aantal afgelezen kilometerstanden

De kilometerstand zoals gerapporteerd aan CARFAX. Een groot aantal kilometerstanden helpt bij het bepalen of de kilometerstand correct is.

Aantal vermeldingen

Een CARFAX vermelding refereert naar een specifieke activiteit in de historie van een voertuig. Hoe jonger het voertuig, hoe minder vermeldingen er dan ook zullen zijn. CARFAX werkt continue aan het verzamelen van meer vermeldingen voor ieder voertuig om het rapport completer te kunnen maken.

Aantal vorige keuringen

Periodieke keuring van een voertuig om te bepalen of deze voldoet aan alle eisen rondom veiligheid, emissie en registratie.

CO2 uitstoot

CO2 is een afkorting voor koolstofdioxide, een gas dat wordt uitgestoten door voertuigen met een verbrandingsmotor. De hoeveelheid uitgestoten CO2 is een indicator van de hoeveelheid brandstof die door het voertuig wordt verbrand. De hoeveelheid CO2 wordt gemeten in gram per gereden kilometer.

Chassisnummer (VIN)

VIN is een afkorting voor Voertuig Identificatie Nummer. Dit is een unieke sleutel voor iedere personen- en bedrijfswagen gebouwd na 1981. Het bevat een mix van 17 letters en nummers. Beschouw het als een vingerafdruk voor uw voertuig - u zult nooit twee gelijken vinden maar ze hebben altijd dezelfde omvang.

Gebruikers

Het exclusieve CARFAX eigenaarshistorie gedeelte geeft inzicht in het aantal daadwerkelijke vorige eigenaren, we spreken hier van gebruikers. Hierbij worden kortlopende mutaties uitgesloten, zoals uitgevoerd door (groot-)handelaren. Voertuigen met een gering aantal vorige gebruikers, kennen over het algemeen een hogere restwaarde, ongeacht het aantal verhandelingen van het voertuig.

Geïmporteerd voertuig

Een voertuig geïmporteerd uit een ander land

Keuringen

Periodieke keuring van een voertuig om te bepalen of deze voldoet aan alle eisen rondom veiligheid, emissie en registratie.

Kilometerteller

De laatst afgelezen kilometerstand

Leeftijd voertuig

De leeftijd van het voertuig is berekend vanaf het moment dat het voertuig voor het eerst in gebruik is genomen (eerste registratiedatum internationaal).

Modeljaar

Deze wordt opgegeven door de fabrikant en is meestal het jaar dat het voertuig is gebouwd. Wanneer het modeljaar niet op het CARFAX rapport verschijnt, is dit omdat de fabrikant deze waarde niet heeft opgenomen in het chassisnummer. Het modeljaar kan over het algemeen worden beschouwd als het bouwjaar.

Mogelijke schade

Bij een aanrijding met zware voertuigschade wordt een melding in het RDW-kentekenregister gezet dat het voertuig niet meer op de openbare weg mag rijden. Politie en schade-experts van verzekeringsmaatschappijen kunnen een schademelding aan de RDW doorgeven. De verzekeringsplicht, APK-plicht en motorrijtuigenbelasting lopen door. Om weer met het voertuig op de weg te mogen rijden, moet het voertuig gekeurd worden bij de RDW. De periode tussen de aanrijding en de RDW-keuring heet Wacht op Keuren (WOK). De lengte van deze periode kan een indicatie zijn voor de zwaarte van een mogelijke schade. Deze periode wordt in het CARFAX-rapport weergegeven.

Snelle check

Dit is een samenvatting van de informatie uit onze geavanceerde databases om voor dit voertuig de historie te bepalen omtrent diefstal, de-montage, import en het gebruik ervan. Deze samenvatting is gebaseerd op alle informatiebronnen welke aan CARFAX leveren. Het is altijd mogelijk dat er meer informatie beschikbaar is over dit voertuig welke niet aan CARFAX geleverd is.

Wereldwijde database zoekopdracht

CARFAX koppelt haar voertuigen hoofdzakelijk via het unieke 17-karakter tellende chassisnummer, welke uniform is voor alle personenwagens vanaf 1981. Voertuig Historie Rapporten zijn samengesteld op basis van informatieleveringen aan CARFAX, afkomstig van duizenden uiteenlopende bronnen uit de USA, Canada en de meeste Europese landen. CARFAX' unieke competentie om grens-overstijgende voertuigbewegingen bloot te leggen, helpt u risico's te voorkomen bij de aankoop van een gebruikte auto. Met de meest uitgebreide voertuig historie database en meer dan 30 jaar ervaring is CARFAX de enige wereldwijd opererende voertuig historie aanbieder en marktleder.

Bel de aanbieder

E-mail de aanbieder