



## Voertuig Historie Rapport



21-09-2019

### Ferrari 458

Coupe  
Wit

Chassisnummer: ZFF67NHB00XXXXXX  
Kenteken: 2XGS21

Benzine  
Motorinhoud: 4497 cm<sup>3</sup>  
Motorvermogen: 416 kw / 566 pk

CO2 uitstoot gecombineerd: 307 g/km



Geïmporteerd voertuig



Aantal keuringen gerapporteerd: 3



Totaal aantal vermeldingen: 10

### Snelle check

#### Mogelijke voertuigschade

Op basis van de Wacht op Keuren (WOK) status is er geen mogelijke voertuigschade gevonden door CARFAX



#### APK

APK vervalt in de aankomende 6 maanden



#### Veiligheidsrisico's

Op dit moment zijn er geen terugroepacties vanuit de fabrikant gemeld



#### Wereldwijde database zoekopdracht

Voertuig geïmporteerd



#### Taxi

Niet als taxi gebruikt



Een CARFAX Voertuig Historie Rapport is gebaseerd op informatie afkomstig van haar leveranciers. Het is mogelijk dat er buiten de vermeldingen op dit rapport nog meer vermeldingen, inclusief negatieve, van toepassing zijn op het voertuig welke niet aan CARFAX gerapporteerd zijn. Gebruik het CARFAX Voertuig Historie Rapport dan ook als een belangrijke tool, tezamen met andere hulpmiddelen zoals een keuring en testrit om een zo goed mogelijke keuze te maken bij de aankoop van een gebruikte auto.

### Extra informatie

BETA

#### Check voertuighistorie uit Frankrijk

Check of er voertuighistorie uit Frankrijk beschikbaar is voor dit voertuig. Indien u de eigenaar bent, of een machtiging heeft van de eigenaar, heeft u de mogelijkheid om de check uit voeren. Voertuighistorie uit Frankrijk wordt aangeboden in het Frans en is een gratis service (beta versie) dat bij het CARFAX-rapport geleverd wordt.

[Check](#)

### Highlights

#### Gebruikers

3

vorige gebruikers

#### Keuringen



Laatste keuring: 12-02-2019

[Bel de aanbieder](#)
[E-mail de aanbieder](#)

## Leeftijd voertuig

jaren	maanden
8	6

Eerste tenaamstelling: 15-03-2011

## Voertuig Historie

Datum	Activiteit
18-09-2019	Nieuwe eigenaar type: particulier. Voertuig geregistreerd door particulier.
17-09-2019	Nieuwe eigenaar type: autobedrijf. Voertuig geregistreerd door autobedrijf.
12-02-2019	Gekeurd in Nederland De volgende onderdelen zijn hierbij noodzakelijk gerepareerd: <ul style="list-style-type: none"> <li>Bandenspanning niet op juiste waarde</li> </ul>
<p><b>i</b> Na afloop van iedere Algemene Periodieke Keuring (APK) wordt er een keuringsrapport uitgegeven welke alle details bevat. Adviespunten zijn gebreken die nu nog niet tot een afkeuring leiden, maar die wel binnenkort moeten worden vervangen of gerepareerd. Als het voertuig is afgekeurd is, staan er afkeurpunten op het rapport. Reparatiepunten zijn onderdelen die noodzakelijk vervangen zijn tijdens de keuring om tot een positief resultaat te komen. CARFAX stelt al deze gedetailleerde punten ter beschikking in haar rapporten. Oudere reparatieadviezen die niet terugkeren in een daaropvolgende keuring, mogen als gerepareerd beschouwd.</p>	
07-10-2017	Nieuwe eigenaar type: particulier. Voertuig geregistreerd door particulier.
19-06-2017	Nieuwe eigenaar type: autobedrijf. Voertuig geregistreerd door autobedrijf.
12-06-2017	Nieuwe eigenaar type: autobedrijf. Voertuig geregistreerd door autobedrijf.
03-03-2017	Gekeurd in Nederland
16-02-2015	Gekeurd in Nederland
28-07-2014	Geïmporteerd uit Duitsland naar Nederland Geregistreerd in Nederland met kenteken 2XGS21 Nieuwe eigenaar type: particulier. Voertuig geregistreerd door particulier.
15-03-2011	Eerste registratie internationaal

Gebaseerd op data die is gekoppeld aan 18 Europese landen en Noord-Amerika

## Technische informatie

### Milieu en verbruik

CO2 uitstoot gecombineerd (g/km):	307
Brandstofverbruik gecombineerd (l/100 km):	13.3

### Gewicht

Gewicht rijklaar (kg):	1590
------------------------	------

### Dimensies

Length (mm):	4530
Wielbasis (mm):	2650

[Bel de aanbieder](#)

[E-mail de aanbieder](#)

Aantal zitplaatsen:	2
Aantal deuren:	2

Deze informatie wordt u aangeboden door CARFAX

## CARFAX verklarende woordenlijst

### Aantal vermeldingen

Een CARFAX vermelding refereert naar een specifieke activiteit in de historie van een voertuig. Hoe jonger het voertuig, hoe minder vermeldingen er dan ook zullen zijn. CARFAX werkt continue aan het verzamelen van meer vermeldingen voor ieder voertuig om het rapport completer te kunnen maken.

### Aantal vorige keuringen

Periodieke keuring van een voertuig om te bepalen of deze voldoet aan alle eisen rondom veiligheid, emissie en registratie.

### CO2 uitstoot

CO2 is een afkorting voor koolstofdioxide, een gas dat wordt uitgestoten door voertuigen met een verbrandingsmotor. De hoeveelheid uitgestoten CO2 is een indicator van de hoeveelheid brandstof die door het voertuig wordt verbrand. De hoeveelheid CO2 wordt gemeten in gram per gereden kilometer.

### Chassisnummer (VIN)

VIN is een afkorting voor Voertuig Identificatie Nummer. Dit is een unieke sleutel voor iedere personen- en bedrijfswagen gebouwd na 1981. Het bevat een mix van 17 letters en nummers. Beschouw het als een vingerafdruk voor uw voertuig - u zult nooit twee gelijken vinden maar ze hebben altijd dezelfde omvang.

### Gebruikers

Het exclusieve CARFAX eigenaarshistorie gedeelte geeft inzicht in het aantal daadwerkelijke vorige eigenaren, we spreken hier van gebruikers. Hierbij worden kortlopende mutaties uitgesloten, zoals uitgevoerd door (groot-)handelaren. Voertuigen met een gering aantal vorige gebruikers, kennen over het algemeen een hogere restwaarde, ongeacht het aantal verhandelingen van het voertuig.

### Geïmporteerd voertuig

Een voertuig geïmporteerd uit een ander land

### Keuringen

Periodieke keuring van een voertuig om te bepalen of deze voldoet aan alle eisen rondom veiligheid, emissie en registratie.

### Leeftijd voertuig

De leeftijd van het voertuig is berekend vanaf het moment dat het voertuig voor het eerst in gebruik is genomen (eerste registratiedatum internationaal).

### Modeljaar

Deze wordt opgegeven door de fabrikant en is meestal het jaar dat het voertuig is gebouwd. Wanneer het modeljaar niet op het CARFAX rapport verschijnt, is dit omdat de fabrikant deze waarde niet heeft opgenomen in het chassisnummer. Het modeljaar kan over het algemeen worden beschouwd als het bouwjaar.

### Mogelijke schade

Bij een aanrijding met zware voertuigschade wordt een melding in het RDW-kentekenregister gezet dat het voertuig niet meer op de openbare weg mag rijden. Politie en schade-experts van verzekeringsmaatschappijen kunnen een schademelding aan de RDW doorgeven. De verzekeringsplicht, APK-plicht en motorrijtuigenbelasting lopen door. Om weer met het voertuig op de weg te mogen rijden, moet het voertuig gekeurd worden bij de RDW. De periode tussen de aanrijding en de RDW-keuring heet Wacht op Keuren (WOK). De lengte van deze periode kan een indicatie zijn voor de zwaarte van een mogelijke schade. Deze periode wordt in het CARFAX-rapport weergegeven.

### Snelle check

Dit is een samenvatting van de informatie uit onze geavanceerde databases om voor dit voertuig de historie te bepalen omtrent diefstal, de-montage, import en het gebruik ervan. Deze samenvatting is gebaseerd op alle informatiebronnen welke aan CARFAX leveren. Het is altijd mogelijk dat er meer informatie beschikbaar is over dit voertuig welke niet aan CARFAX geleverd is.

### Wereldwijde database zoekopdracht

CARFAX koppelt haar voertuigen hoofdzakelijk via het unieke 17-karakter tellende chassisnummer, welke uniform is voor alle personenwagens vanaf 1981. Voertuig Historie Rapporten zijn samengesteld op basis van informatieleveringen aan CARFAX, afkomstig van duizenden uiteenlopende bronnen uit de USA, Canada en de meeste Europese landen. CARFAX' unieke competentie om grensoverstijgende voertuigbewegingen bloot te leggen, helpt u risico's te voorkomen bij de aankoop van een gebruikte auto. Met de meest uitgebreide voertuig historie database en meer dan 30 jaar ervaring is CARFAX de enige wereldwijd opererende voertuig historie aanbieder en marktleider.

Bel de aanbieder

E-mail de aanbieder